

AUGUSTFEST LÕPETAB! VÕI KAS IKKA LÕPETAB?

Täna- ja hobiautode maailm meenutab vahel 9. klassi – vahet pole, kas oled 18 või 30, pidevalt on õhus mingit draamat, kõlakaid ja intriige (kuigi peab ütlema, et need spekulatsioonid on tihti vaid kuulujutud). Juba kevadel hakkasid levima jutud, et AUGUSTFEST paneb pillid kotti. Nad pole ainsad, kes sellise sammuga silma on jäänud – sama teed on läinud näiteks Radikal, Oldtimer ja mõned teisedki.

Õnneks on mul privileeg tunda AUGUSTFESTi meeskonda isiklikult, mis andis mulle otseliini, et küsida otseallikast: mis, kus ja miks? Nende endi Discordi serveri kinnine vestlus ei kinnita nimelt sugugi, et tegu on absoluutselt "viimase korraga", pigem võetakse lihtsalt natukeseks aeg maha.

Meie teed ristusid Augustfestiga nende teisel tegutsemisaastal. Kolmandal aastal toimus juba suur areng ja koliti Porsche Ringile ning neljandal tehti sellest lausa mitmepäevane sündmus. Just see pidev edasipürgimine meile silma jäigi ja nii see autosõprus sündis. Eestis ei ole palju üritusi, mis püüaksid järjepidevalt areneda. Üldine standard kipub olema: laks – üritus valmis, raha korraldajatele, vaatamine meile. Augustfesti puhul on aga lähenemine teine. Korraldajad küsivad nii endilt kui ka külastajatelt, mida saaks paremini teha ja millest tunti puudust.

Aga räägime nüüd korraldajate endiga, kelle kohta arvasin alguses, et neid on viis, kuid tegelikkuses on kogu see ettevõtmine istunud peamiselt kolme inimese õlul.

INTERVJUU: LÕPPVAATUS, EMOTSIOONID JA TULEVIK

LÕPPVAATUS JA EMOTSIOONID

Küsija: AUGUSTFEST toimub tänavu Pärnu Porsche Ringil viimast korda. Mis oli see peamine murdepunkt või otsus, miks otsustasite just nüüd pillid kotti panna?

AF: Kuna meie üritus kasvas iga kord mitmekordselt, ei ole meil lihtsalt olnud võimalust või aega seda kõike süvitsi analüüsida, õppida ja üritust veelgi paremaks lihvida. Pärast viiendat aastat tundub aja mahavõtmine kõige õigem otsus.

Küsija: Kui vaatate tagasi esimesele üritusele ja võrdlete seda praegusega, siis millise tunde või emotsiooniga te sellele peatükile joone alla tõmbate?

AF: Väga positiivse emotsiooniga! Meist keegi ei osanud oodata meie üritusele sellist tohutut kasvu. Lihtsast ja väiksest muruplatsi idüllist on saanud grandioosne festival.

Küsija: Kas see "viimane kord" tähendab meeskonna jaoks rohkem kergendust või pigem meelehärmi ja kurbust?

AF: Pigem natukene mõlemat. Kuid kui tahta edasi kasvada, siis tuleb see teekond praegu just sellisel kujul ette võtta.

Küsija: Kuidas reageeris autoühiskond ja teile lähedalseisvad ehitajad, kui teatasite, et see jääb viimaseks AUGUSTFESTiks?

AF: Saime pärast "Viimane Augustfest" video avaldamist paljudelt tagasisidet ja peamine küsimus oli ikka: "Miks viimane ja mis on päriselt plaanis?" Sellest tulenevalt tundub, et me oleme tõesti oluline osa Eesti hobiautokultuurist.

Küsija: Kas viimase festivali korraldamises on rohkem pinget või annab teadmine "viimast korda" vabaduse teha asju hulljulgemalt?

AF: See viimane üritus on meid pannud asju hindama natuke teise nurga alt ning võtame otsuseid vastu tuginedes varasematele aastatele. Reaalsuses võtame seda natukene vabamalt ega hakka meeleheitlikult muutma asju, mis juba töötavad.

Küsija: Kui peaksite kirja panema ühe lause, millega AUGUSTFEST Eesti autoajalukku jääb, siis mis see oleks?

AF: Meie iga-aastane nali "Teeme viimast korda" on seekord päriselt... Või kas ikka on?

TIIM JA DÜNAAMIKA

Küsija: Teid on tiimis viis inimest — kuidas te omavahel rollid ja vastutusalad ära jaganud olete?

AF: Meil on põhitiimis tegelikult kolm inimest. Üks tegeleb sponsorite ja kutsetega ning teised kaks kõige muuga. Kohustused on ajapikku iseenesest välja kujunenud. Kuid reaalselt on kõik teised tiimikaaslased asendamatuks abiks just ürituse toimumise ajal ning planeerimisfaasis.

Küsija: Korraldada suurt autofestivali on tohutu koormus. Kuidas te aastate jooksul läbipõlemist vältinud olete ja omavahelisi lahkarvamusi lahendanud?

AF: Otsest läbipõlemist ei olegi olnud, kuna toeks on suur meeskond, kellega arutame kõikvõimalikud murekohad läbi. Just tänu sellele toetusele oleme suutnud lahendada lahkarvamused ja stressirohked olukorrad.

Küsija: Mis on olnud teie tiimi jaoks läbi aastate kõige pingelisem või "päästame viimasel minutil" moment enne väravate avamist?

AF: Kuigi see võib tunduda väikse asjana, tekkisid meil 2025. aasta üritusel probleemid makseterminalidega. Kohapeal polnud võimalik pileteid müüa ja probleem ilmnas kohe pärast ürituse avamist külastajatele. Õnneks suutsime tänu heale koostööpartnerile kiirelt lahenduse leida.

Küsija: Kes tiimist on see, kes hoiab külma pead, ja kes tuleb lagedale kõige hullumeelsemate ideedega?

AF: Külma pead hoiab hästi Eino, kuid kõige hullumeelne on Tanel. Simo on heal päeval natuke mõlemat.

Küsija: Milline on olnud teie suurim ühine õppetund meeskonnana, mida võtate kaasa oma tulevaste eluprojektide juurde?

AF: Õigete kaaslastega jõuad kaugemale!

Küsija: Kui saaksite minna ajas tagasi esimese ürituse eelsesse päeva, mis nõu te oma noorematele minadele annaksite?

AF: Teete õiget asja. *Keep pushing!*

NÕUDLIKUD VALIKUD & AUTO-KULTUUR

Küsija: AUGUSTFESTile pääseb üle 100 show-auto. Milliste kriteeriumide alusel te valiku teete ja kui raske on headel tuttavatel öelda "ei"?

AF: Kuna ürituse eesmärk on anda võimalus kõigile, siis on seda õiget autot alati keeruline valida. Ürituse üldpilt peaks edasi andma autokultuuri mitmekülgsust, mitte ainult absoluutset koorekihti. Tuttava auto nägemine nimekirjas teeb otsustamise alati keerulisemaks, kuid just selle jaoks on meil eraldi kohtunikud.

Küsija: Kuidas on Eesti projektiautode tase ja *stance* / ehituskultuur muutunud sellest ajast, kui te alustasite?

AF: Olulist muutust me ei ole täheldanud. Pigem on hakatud rohkem esitama kallimaid mudeleid, mida siis tuunitakse.

Küsija: Kas Eesti auto-skeene on teie hinnangul praegu oma tipphetkel või on näha teatud väsimust ja stagnatsiooni?

AF: Kui vaadata näiteks 2000ndate algusaastatesse, siis tegelik tipphetk võis olla pigem seal. Tol ajal olid disainid ja projektid kuidagi julgemad.

Küsija: Teie üritusel on alati koos nii näituseautod, audiovõistlused (SPL) kui ka drift (nt Baltic Hotbois). Kuidas te need eri leerid ühele ringrajale kõrvuti mahtuma panite?

AF: Ruumi võiks alati rohkem olla! SPL lisandus tänu tutvustele ja pakkumisele teha midagi koos. Drift lisati tänu Baltic Hotboisi pundile, kuna see oli täpselt see kirss, mis tordilt puudu oli. Tegelikult ongi drift just see peamine põhjus, miks me üldse ringrajale suundusime.

Küsija: Mis on olnud kõige erilisem või meeldejäävam sõiduk, mis aastate jooksul AUGUSTFESTi näitusosal selja prügiseks tegi?

AF: Meie enda valiku põhjal oleks selleks Mika Nissan Almera.

Küsija: Kui palju te arvestate Baltikumi ja naaberriikide (Soome, Läti, Leedu) osalejatega ja kuidas nende tase võrreldub kohalikuga?

AF: Meie eesmärk oligi kutsuda lähiriikide osalejaid, et tutvuda erinevate tuuningukultuuridega. Tundub, et välismaal on hobiautode ehitamiseks veidi paremad võimalused.

KORRALDUSLIK TAGATUBA & PORSCHE RING

Küsija: Porsche Ring on Eesti ainus ringrada. Millised on suurimad väljakutsed ja eelised sellisel infrastruktuuril suurürituse korraldamisel?

AF: Esimesel aastal oli kindlasti kõige suuremaks väljakutseks ala ülesehitus ja planeering. Suureks eeliseks on aga see, et ringraja infrastruktuur ongi loodud ürituste korraldamiseks ja kõik vajalik on igalt poolt kättesaadav.

Küsija: Kui palju nõuab ühe nädalavahetuse korraldamine luba-majandust, turvaplaane ja koordineerimist Pärnu linna ning kohalike ametitega?

AF: Ürituse korraldamine nõuab avaliku ürituse luba, esmaabi- ja turvameetmete plaane. Õnneks on suhtlus ametnikega olnud alati kiire ja sujuv.

Küsija: Sponsorsuhted ja finants: kui keeruline on Eestis autofestivalile toetajaid leida ja kas eelarve tuleb lõpuks alati plusspoolele?

AF: Kuigi see võib tunduda veider, siis siimaani oleme üritusi teinud ilma n-ö rahaliste sponsoriteta. Meid on toetatud pigem auhindade või teenustega. Eelarve on jäänud pigem alati nulli, sest raha teenimine ei ole selle ürituse esmane eesmärk.

Küsija: Mis on see detail ürituse jooksul, mida külastaja ega osaleja ei märka, aga mis võtab korraldajatelt kõige rohkem närvirakke?

AF: Hilisõhtune ja varahommikune festivaliala ülesseadmine kohe kindlasti.

Küsija: Kui oluliseks te peate sotsiaalmeediat ja videosisu (TikTok, YouTube) tänapäeva autofestivali edus ning kuidas te ise seda kasutanud olete?

AF: Peame seda väga oluliseks. Reaalsuses ongi see tänapäeval ainus viis teiste seast välja paista.

Küsija: Kuidas te tagate, et radadel ja alal toimuv püsiks turvaline, ilma et see tapaks ürituse vaba ja vahetat õhustikku?

AF: Õnneks on ringrajal piisavalt ruumi, et hoida kõik alad omaette, kuid samas üksteisele piisavalt lähedal. Drifti puhul tagavad korra Baltic Hotboisi enda meeskond ja Punane Rist.

PÄRAND JA TULEVIK

Küsija: Pühapäevane "Cars & Coffee" formaat ehk rahulik kogunemine enne lahkumist — kas see on teadlik viis festivalile rahulikum ja emotsionaalsem punkt panna?

AF: Pühapäevane *Augustfest & Coffee* on täpselt nii mõeldud. See oli teadlik valik, et korraldusel ja meeskonnal oleks pühapäeval natukene kergem ning tekiks võimalus ka ise

festivalist reaalset osa võtta. Lisaks annab see võimaluse tagasihoidlikumatele hobiautodele end välja tuua.

Küsija: Kui AUGUSTFESTi ukSED sulguvad, kas see tähendab teie meeskonna jaoks autofestivalide korraldamisest lõplikku taandumist või võib teid tulevikus näha uute projektidega?

AF: Pigem on see mõneaastane paus. Kogume ennast, täiendame teadmisi ja vaatame, kuidas teised üritusi korraldavad.

Küsija: Mis te arvate, kes või mis täidab selle tühimiku, mis jääb Eesti auto-kalendrisse pärast AUGUSTFESTi lõppemist?

AF: Eestis on mitmeid autoüritusi, mis kindlasti annavad inimestele võimaluse näha ja kogeda erinevaid hobiautosid.

Küsija: Kui te saaksite anda ühe nõuande noorele kütusepeale, kes unistab täna oma autofestivali käivitamisest Eestis, mis see oleks?

AF: Kui ei proovi, siis ei saa ka teada, kas õnnestub! Ja kindlasti tuleb meeles pidada, et osaleja on alati kõige tähtsam.

Küsija: Mida põnevat või eksklusiivset võime oodata tänavusest viimasest kava- ja show-programmist, mida varem pole nähtud?

AF: Meie prioriteet on aastatega jäänud samaks – "Osaleja ennekõike". Sellel aastal oleme valmistanud spetsiaalsed meened, mille omanikuks saavad vaid üritusel osalejad. Lisaks plaanime koos Augustfesti perega tähistada meie esimest juubelit.

Küsija: Lõpetuseks: mis on see viimane sõnum, mille tahate edastada kõigile osalejatele, külastajatele ja autoühiskonnale enne viimast lipulangetamist?

AF: Hoidke Eesti autokultuuri lippu kõrgel! Meie kui Augustfest andsime võimaluse, kuid teie kui osalejad tegite sellest ürituse! Oleme kõigi üle uhked ja näeme varsti jälle.